MANUAL DE USUARIO

Fecha: enero de 2022 | Versión del documento: 1.0 | Español

Gracias por elegir ZKTeco. Por favor, lea las instrucciones cuidadosamente antes de la operación. Siga estas instrucciones para asegurarse de que MST150 funcione de manera óptima.

Tenga en cuenta que las imágenes que se muestran en este



Para más detalles, por favor visite nuestra empresa

Sin el consentimiento previo por escrito de Armatura, ninguna parte de este manual puede ser copiada o reenviada de ninguna manera o forma. Todas las partes de este manual pertenecen exclusivamente a Armatura.

Marca comercial

Descargo de responsabilidad

Este manual contiene información sobre el correcto funcionamiento y mantenimiento del torniquete MTS150. Los derechos de autor de todos los documentos, dibujos, etc. en relación con MTS150 residen y son propiedad de ZKTeco.

El contenido de este manual debe leerse antes de iniciar la operación y el mantenimiento del torniquete Cronus. Si alguno de los contenidos del manual parece poco claro o incompleto, póngase en contacto con Armatura antes de iniciar la operación.

ZKTeco se reserva el derecho de agregar, eliminar, enmendar o modificar la información contenida en el manual de vez en cuando en forma de circulares, cartas, notas, etc. para un mejor funcionamiento y seguridad del torniquete MTS150. Las adiciones o enmiendas sondestinado a la mejora/operación de MST150.

ZKTeco no será responsable de ninguna manera (i) en caso de mal funcionamiento de MST150 debido al incumplimiento de las instrucciones contenidas en este manual, (i) en caso de operación de MST150 más allá de sus límites de velocidad, y (iii) en caso de operación de MST150 en condiciones ambientales diferentes a las prescritas en el manual.

MST150 se actualizará periódicamente sin previo aviso. Los últimos procedimientos de operación y documentos relevantes.

Convenciones de documentos

Las convenciones utilizadas en este manual se enumeran a continuación:

Convenciones de GUI

Convención	Descripción
< >	Nombres de botones o teclas para dispositivos. Por ejemplo, presione <Aceptar>.
[ ]	Los nombres de las ventanas, los elementos del menú, la tabla de datos y los nombres de los campos se dentro de corchetes. Por ejemplo, aparecerá la ventana [Nuevo usuario].
/	Los menús de varios niveles están separados por barras diagonales. Por ejemplo, [Archivo/Crear/Carpeta].

simbolos

Convención	Descripción
	Instrucciones dignas de especial atención
	Información general que ayuda en la operación
	Instrucciones importantes
	Tome precauciones para evitar problemas.
	Presta especial atención.

MESA DE CONTENIDOS

1 VISIÓN DE CONJUNTO..... 7

1.1 CARACTERÍSTICAS.....8
1.2 DIAGRAMA Y COMPONENTES DEL SISTEMA.....9
1.3 SISTEMA MECÁNICO.....12
1.4 SISTEMA DE CONTROL ELECTRÓNICO.....12
1.5 PRINCIPIO DE FUNCIONAMIENTO.....13
1.6 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS.....14

2 INTRODUCCIÓN A LA FUNCIÓN..... 15

2.1 TARJETA DE PEATONAL/TELÉFONO/VERIFICACIÓN BIOMÉTRICA.....15
2.2 DETECCIÓN DE METALES DE PASO.....16
2.3 AJUSTE DE CONFIGURACIÓN DE DETECCIÓN.....17

3 PANEL DE CONTROL DEL TORNIQUETE.....19

4 INTRODUCCIÓN DEL MENÚ.....20

4.1 RECORRIDO EN EL DETECTOR DE METALESCARACTERÍSTICAS..... 20
4.1.1 PROCEDIMIENTO OPERACIONAL.....20
4.1.2 AJUSTE DE CONFIGURACIÓN DE SENSIBILIDAD.....21
4.1.3 FRECUENCIA DE OPERACIÓN.....22
4.1.4 AJUSTES DEL ZUMBADOR.....22
4.1.5 HORA DE ALARMA.....22
4.1.6 FECHA Y HORA.....23
4.1.7 RANGO DE SENSIBILIDAD.....23
4.1.8 SOLICITUD.....24
4.1.9 ALMACENAMIENTO DE DATOS.....24
4.1.10 AJUSTES DEL RELÉ.....24
4.1.11 CONTRASEÑA DE INICIO DE SESIÓN.....25
4.1.12 CONFIGURACIÓN DE RED.....25
4.1.13 RESTAURAR.....26
4.1.14 SOBRE.....26

4.2 MENÚ DE TORNIQUETES CON BARRERA GIRATORIA.....27

4.2.1 MODO 1 (ALTOSEGURIDAD).....27

Cronus escanea entrantes Y salientes en busca de credenciales válidas y objetos metálicos ocultos. Disuade la violencia en el lugar de trabajo y previene tanto el acceso no autorizado como el robo por parte de los empleados

4.2.2 MODO 2 (SEGURIDAD MEDIA).....27

Cronus solo escanea SALIDA en busca de credenciales válidas y objetos metálicos. Disuade la violencia en el lugar de trabajo y evita el acceso no autorizado.

4.2.3 MODO 3 (SEGURIDAD MEDIA).....28

Cronus escanea solo ENTRADA en busca de credenciales válidas y/u objetos metálicos. Previene el robo de los empleados.

4.2.4 MODO 4 (BAJA SEGURIDAD).....28

Cronus no escanea ni de entrada ni de salida. Las barreras giratorias se abren cada vez que los sensores IR detectan que un peatón ingresa al carril del torniquete. Se utiliza para ralentizar y canalizar el tráfico de peatones, o cuando surgen emergencias que requieren una rápida evacuación.

4.2.5 MODO 5 (ALTA SEGURIDAD).....28

Cronus escanea la entrada en busca de credenciales válidas y objetos metálicos. Restringe TODOS los peatones salientes. Se utiliza en escenarios de bloqueo.

4.2.6 MODO 6 (ALTA SEGURIDAD).....29

Cronus restringe la entrada a todos los peatones, independientemente de si tienen credenciales válidas o no llevan objetos metálicos. Los peatones salientes solo pueden salir si están autorizados.y/o no llevar objetos metálicos.

4.2.7 MODO 7 (ALTA SEGURIDAD).....29

Cronus permite la entrada a todos los peatones, independientemente de que estén autorizados o lleven objetos metálicos. Se impide la salida del edificio a todos los peatones salientes, independientemente de que cuenten con credencial vigente o lleven objetos metálicos. Se utiliza cuando se sospecha que alguien dentro del edificio ha cometido un delito y se debe evitar que escape.

4.2.8 MODO 8 (ALTA SEGURIDAD).....29

Cronos niega la entrada a peatones, independientemente de que estén autorizados o no lleven metalobjetos. Todos los peatones salientes NO son escaneados y pueden salir libremente. Se utiliza cuando surgen emergencias que requieren una evacuación rápida.

4.2.9 MODO 9 (MÁXIMA SEGURIDAD).....30

Cronus evita que AMBOS peatones entrantes Y salientes entren o salgan del edificio. Se utiliza durante escenarios de bloqueo.

4.2.10 MODO 10 (SIN SEGURIDAD).....30

Cronus no escanea ni a los peatones que entran ni a los que salen. Las barreras giratorias siempre PERMANECEN ABIERTAS. Se utiliza para ralentizar y canalizar el tráfico de peatones, o cuando surgen emergencias que requieren una rápida evacuación.

4.3 PARÁMETROS POR DEFECTO.....39

4.4 CÓDIGOS DE ERROR.....42

5 DIAGRAMA DE CABLEADO.....43

6 PIEZAS INCLUIDAS EN EL EMBALAJE.....44

APÉNDICE.....45

TARJETA DE GARANTÍA.....46

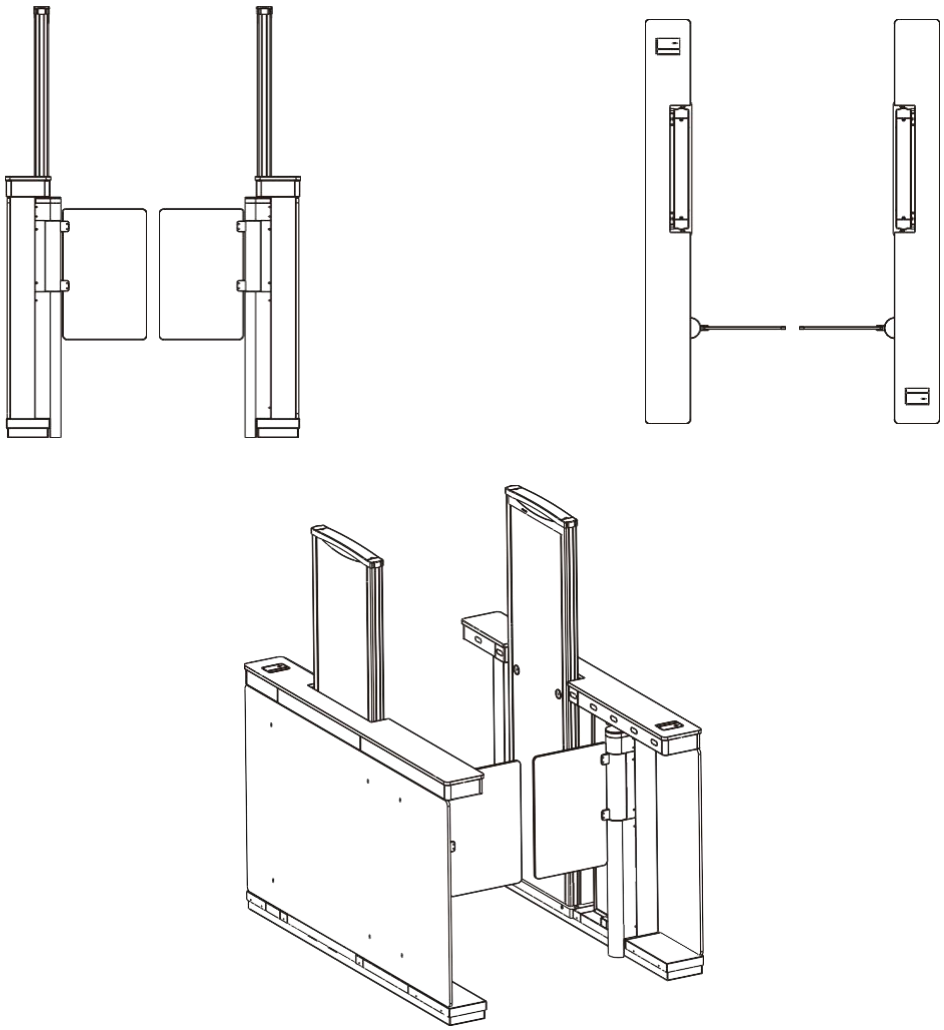
1. Descripción

MST150 es un torniquete innovador único en su tipo con detección de metales integrada. Siendo capaz de buscar de forma rápida y precisa objetos metálicos ocultos en los bolsillos o la ropa de los peatones puede aumentar drásticamente la eficiencia y la seguridad de los controles de seguridad.

Cuando los peatones se acerquen a MST150, verifiquen su identidad (tarjeta, teléfono, datos biométricos, etc.) y no tengan elementos metálicos, el indicador de tráfico del torniquete se volverá verde y se abrirá automáticamente para que los peatones puedan acceder al área segura al otro lado de el torniquete

Sin embargo, si el torniquete MST150 detecta peatones que transportan objetos metálicos cuyos tamaños detectados son mayores que los valores preestablecidos, el torniquete activará inmediatamente una alarma y un LED de zona de alarma se iluminará en rojo. MST150 permanecerá bloqueado para que el peatón no pueda acceder al área segura al otro lado del torniquete.

Al combinar la detección de metales y el control de acceso, MST150 mejora la eficacia de cualquier sistema de seguridad. Esto también ayuda a automatizar el proceso de selección, lo que reduce la dependencia de los guardias de seguridad pagados. El torniquete MST150 se instala idealmente antes de cualquier entrada y salida que requiera inspección de seguridad, como centros de distribución minorista y almacenes, edificios gubernamentales, estaciones de metro, aeropuertos, oficinas,
y escuelas



1.1 CARACTERÍSTICAS

1. **Diseño elegante** incluye resistentes barreras giratorias que restringen el acceso de los peatones
2. **Integrado** El detector de metales de 15 zonas brinda seguridad y protección al mismo tiempoprevenir el robo de los empleados.
3. **Verificación doble:**Tarjeta/Teléfono/Autenticación biométrica y detección de metales
4. **Pequeño 5 x 6 pies** (1,5 x 2 metros) que se logra al combinar un torniquete MÁS un detector de metales en un dispositivo integrado compacto.
5. Se puede pedir con lectores de control de acceso biométricos o RFID integrados
6. **Motor CC sin escobillas**(MCBF 10 millones)
7. **Durable:**Caja de acero inoxidable SUS304 que garantiza un funcionamiento duradero.
8. **15 zonas de detección de metales superpuestas;** Más de 250 niveles de sensibilidad ajustables paracada zona.

9. **Múltiples LED** permitir que el personal de seguridad localice y Retire los objetos metálicos ocultos de los peatones. Esto reduce el tiempo de espera de los peatones parados en la fila para ser examinados.

10. **Seguro:**Inofensivo para marcapasos cardíacos, mujeres embarazadas, disquete magnéticodiscos, cintas de grabación, etc.

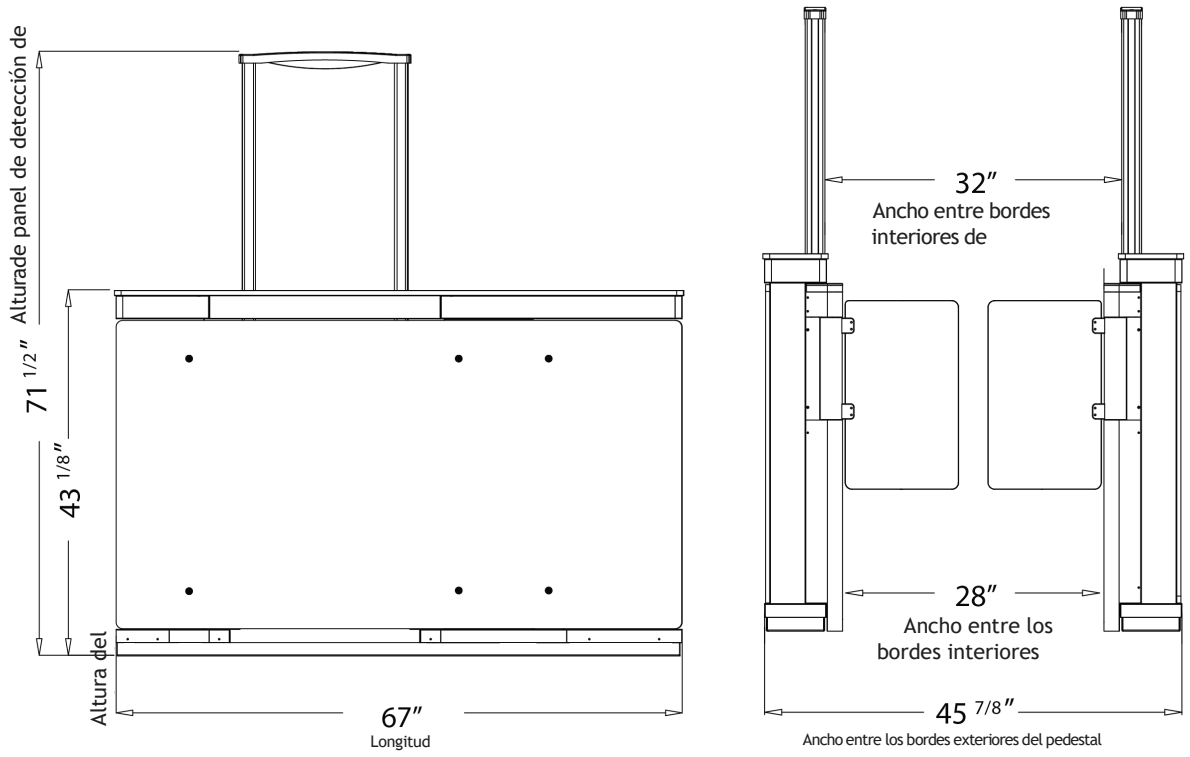
11. **Tecnología de pulso digital:** Excelente rendimiento anti-interferencia combinando el procesamiento de señales digitales y el sistema de filtrado.

1.2 DIAGRAMA Y COMPONENTES DEL SISTEMA

El marco y la mayoría de los componentes de MST150 están hechos de acero inoxidable SUS304, lo que hace que el torniquete sea resistente a la corrosión, duradero y robusto. El acrílico. Los paneles de detección de metales son de madera, la barrera giratoria del torniquete es de acrílico. MST150 proporciona un paso seguro, protegido y ordenado para peatones y/o personal autorizado.

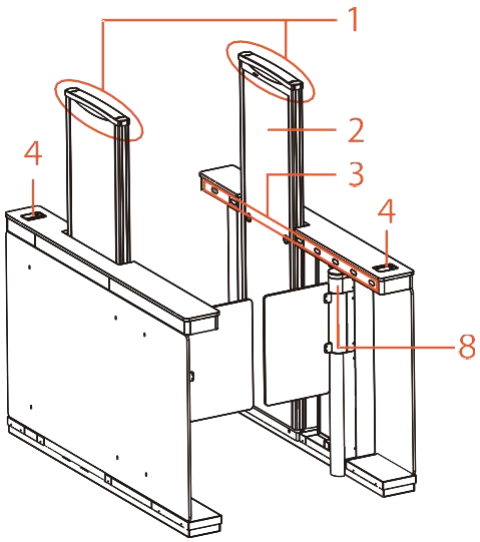
En caso de emergencia, las barreras basculantes de MST150 se liberan automáticamente y permiten a los peatones salir libremente de las instalaciones.

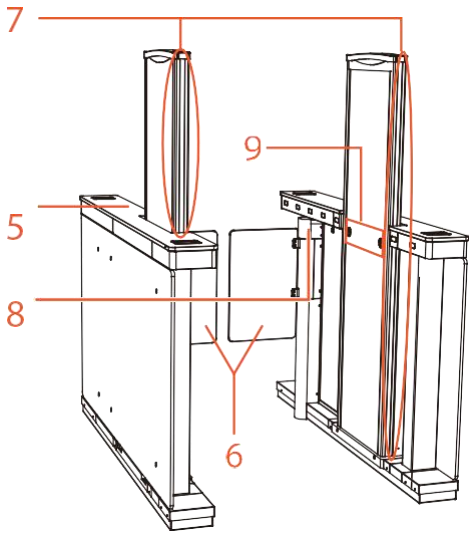
El diseño y las dimensiones de MST150 se muestran a continuación:



Componentes del sistema

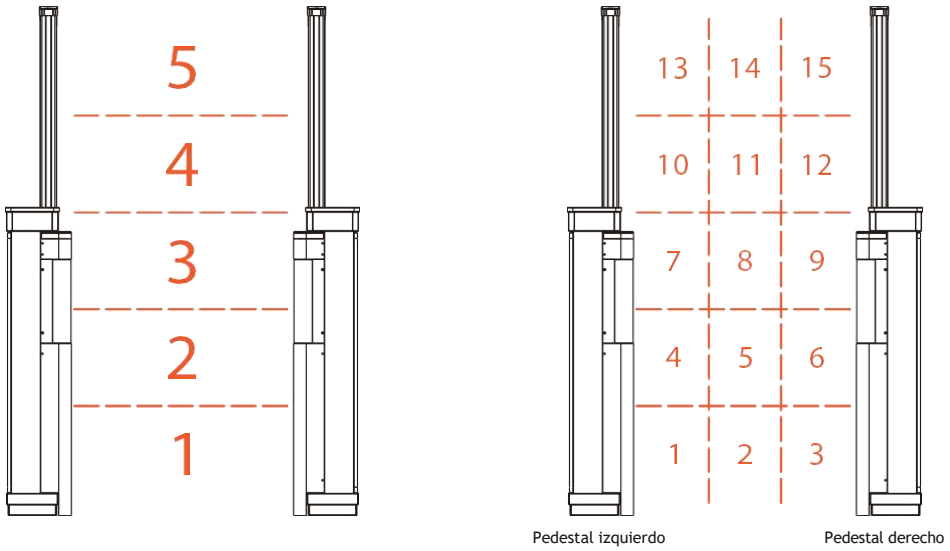
Los componentes del sistema MST150 se muestran a continuación:





1. Indicador de alarma	2. Metal de paso Panel detector
3. Sensores infrarrojos de torniquete	4. Opción para lector de control de acceso integrado de terceros (para tarjetas, teléfono, biométricos, etc)
5. Pedestal de torniquete	6. Barrera oscilante.
7. LED de zona de alarma	8. El indicador sin función de dirección.
9. Sensores infrarrojos del detector de metales de paso	

LED de zona de alarma



Hay cinco conjuntos únicos de LED de precisión distribuidos uniformemente en cada metal.tablero de deteccion Cada panel está dividido en 3 partes, lo que da como resultado un total de 15 zonas de detección de metales superpuestas (de abajo hacia arriba es la zona 1, zona 2, zona 3, zona 4, zona 5).

Cuando un peatón transporta objetos metálicos a través del detector de metales de MST150, el LED de zona de alarma correspondiente en el panel se pondrá rojo y la alarma sonará simultáneamente. Por ejemplo, si el PANEL IZQUIERDO detecta metal, los LED correspondientes en las zonas 1, 4, 7, 10 o 13 se encenderán en ROJO. Sin embargo, si el PANEL DERECHO detecta metal, los LED correspondientes en las zonas 3,6,9,12,15 se encenderán en ROJO. Y si AMBOS paneles detectan metal (zonas intermedias 2, 5, 8, 11, 14), los LED correspondientes en AMBOS PANELES se iluminarán en rojo.

Sensores infrarrojos del detector de metales de paso

Cuando los peatones u objetos se mueven a través del detector de metales de paso de MST150, los sensores infrarrojos contarán con precisión los peatones/pasos y activarán la alarma cada vez que se detecte metal.

Sensores infrarrojos de torniquete

Una vez conectado a la fuente de alimentación, MST comenzará a funcionar. Los sensores infrarrojos del torniquete de detectan continuamente la posición de los peatones en el carril del torniquete. Los sensores IR juegan un papel importante en el control de las barreras giratorias y evitan que hagan contacto accidental (también conocido como "pellizco") con los peatones. Durante la instalación, asegúrese de que los pedestales del torniquete estén colocados correctamente porque los sensores IR deben estar alineados correctamente para que los sensores IR puedan detectar correctamente a los peatones que pasan por el torniquete.

1.3 SISTEMA MECÁNICO

Recorrido en el detector de metales

El sistema mecánico del detector de metales de paso de MST150 está encerrado dentro de los pedestales del torniquete de MTS150. Los pedestales encierran los indicadores de alarma, los sensores infrarrojos, las antenas, los LED de zona de alarma y los zumbadores.

Torniquete de barrera oscilante

El sistema mecánico del torniquete de barrera oscilante también se encuentra dentro de los pedestales, junto con el indicador de tráfico, el tablero de control del torniquete, los sensores infrarrojos, el motor, el marco, el cojinete y la barrera oscilante.

1.4 SISTEMA DE CONTROL ELECTRÓNICO

Recorrido en el detector de metales

El sistema eléctrico del detector de metales de paso consta de indicadores de alarma, antenas, sensores infrarrojos, LED de zona de alarma y zumbadores.

Torniquete de barrera oscilante: Normal -verde; Alarma - rojo.

Antena: Una vez que Cronus está conectado a la fuente de alimentación, las bobinas de cobre instaladas dentro de los paneles detectores de metales de MST150 generarán un campo magnético. Cuando los peatones que transportan objetos metálicos pasan entre los paneles, el campo magnético inducirá corrientes de Foucault dentro de los objetos metálicos. Estas nuevas corrientes generan un campo magnético adicional, que posteriormente interfiere con el campo magnético original y hace que MST150 envíe señales de alarma visuales y de audio, según corresponda.

LED de zona de alarma:LED de zona de alarma instalados en ambos lados de cada

El panel detector de metales de paso muestra con precisión la ubicación del metal objetos ocultos en la ropa o en los bolsillos de los peatones.

Zumbador: Si un peatón lleva objetos de metal de un tamaño superior a un preestablecidovalor del parámetro, Cronus activará una alarma audible.

Torniquete de barrera oscilante

El sistema de control electrónico del torniquete Swing Barrier se compone de un lector de control de acceso de terceros opcional (es decir, tarjeta, teléfono, biométrico), tablero de control del torniquete, sensor infrarrojo e indicador de tráfico. El pedestal tiene espacio adicional para un panel de control de acceso.

Lector de control de acceso: MST150 es compatible con una amplia variedad de lectores de control de acceso de terceros capaces de reconocer tarjetas de identificación, códigos PIN, huellas dactilares, caras, palmas, certificados Bluetooth de teléfonos móviles, códigos QR y otros tipos credenciales de usuario.

Tablero de control del torniquete: Se comunica con paneles de control de acceso de terceros. En consecuencia, el tablero de control realiza cálculos lógicos y procesa señales mientras envía simultáneamente comandos al indicador de tráfico, el motor eléctrico y la alarma.

Sensor infrarojo: Detecta la posición del peatón dentro del carril del torniquete para garantizar que la barrera oscilante no haga contacto accidental (también conocido como "pellizco") con el peatón. También actúa como disparador cuando el torniquete está programado para salida libre (por salir del local).

Indicador de tráfico: Cronus encenderá su indicador LED rojo cada vez que la barrera giratoria reciba un comando de "denegar entrada". Por el contrario, cada vez que un peatón pasa con éxito el proceso de verificación (es decir, presenta credenciales válidas y/o no lleva metal), Cronus encenderá su indicador LED verde y abrirá su barrera giratoria.

1.5 Dirección de entrada

1. Cuando enciende la placa de control del torniquete, Cronus realiza una autocomprobación de un minuto.

2. Cuando una credencial válida (tarjeta, teléfono, biométrica) es verificada por el 3er el lector de control de acceso de la fiesta y el tamaño del objeto de metal detectado es menor que el valor preestablecido, el indicador de tráfico de Cronus se volverá verde, lo que indica que la identidad del peatón se ha verificado con éxito. El lector de control de acceso de terceros luego envía una señal al panel de control de acceso de terceros indicándole a Cronus que abra sus barreras giratorias.

3. Después de que MST150 recibe la señal del panel de control de acceso de terceros, la placa de control del torniquete de MST150 enviará señales de control válidas al indicador de tráfico y al motor eléctrico del torniquete de Cronus.

4. Los peatones pasan por el carril del torniquete de MST150 según el Indicador de tráfico. Los sensores infrarrojos de Cronus detectarán el movimiento delpeatón y continuar enviando señales a su Tablero de Control de Torniquetes hasta que el peatón pase completamente por el carril de torniquetes.

5. Si un peatón ingresa al carril del torniquete, pero se olvida de verificar su identidad, o si su credencial de usuario no es válida, o si el objeto de metal esdimensiones son mayores que los valores preestablecidos, Cronus activará alarmas sonoras y visuales y denegará el paso de peatones. Los peatones solo pueden pasar por el carril de torniquetes si no llevan objetos metálicos y han verificado exitosamente con una credencial válida (tarjeta, teléfono, biométrica).

Dirección de salida

Los peatones solo necesitan verificar su identidad cuando están entrando. Cuándo viajando hacia el exterior, si el detector de metales de paso de Cronus activa una alarma, el guardia de seguridad puede inspeccionar posteriormente al peatón con un detector de metales portátil (se vende por separado).

1.6 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Características	Especificaciones
Comunicación	TCP/IP, RS485
Fuente de alimentación	100 a 240 V, 50/60 Hz
Frecuencia de trabajo	5,7 kHz a 9,6 kHz
Detección de metales	15 zonas superpuestas

Tipo de alarma	Indicadores sonoros y visuales
Sensibilidad	Más de 250 niveles ajustables
Humedad relativa	<93% (sin condensación)
Temperatura de trabajo	32˚F a 114˚F (0˚C a 45˚C)
Motor	sin escobillas DC
Sensores infrarrojos	Swing-Barrera: 7 pares Detector de metales de paso: 2 pares
Ambiente de trabajo	Solamente para uso en interiores
Dimensiones del carril del torniquete **(Largo*Ancho*Alto)**	67 x 28 x 711/2 pulg. (1703 x 711 x 1816 mm.)
Dimensiones del chasis externo **(Largo*Ancho*Alto)**	67 x 457/8 x 711/2 pulg. (1703 x 1164 x 1816 mm)
Certificación	FCC

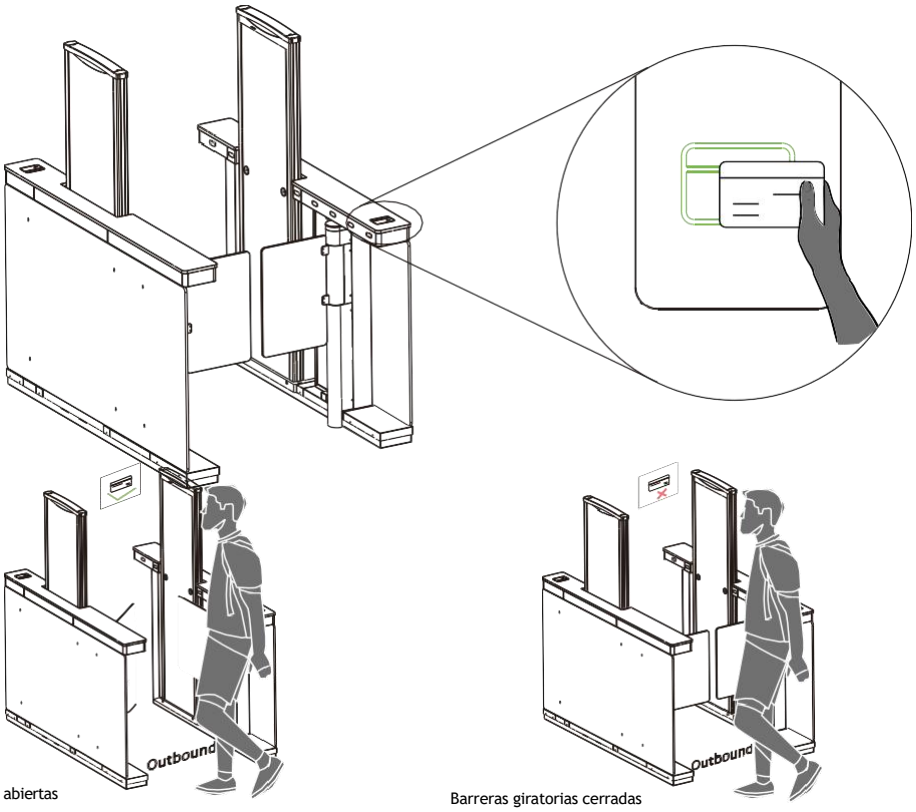
2 INTRODUCCIÓN A LA FUNCIÓN

2.1 TARJETA DE PEATÓN (también teléfono y biométrico) VERIFICACION

El modo de verificación de tarjeta compara el número de tarjeta leído por el LECTOR DE TARJETAS de terceros opcional con el PANEL DE CONTROL DE ACCESO externo de terceros. Si el panel reconoce el número de tarjeta, el panel le indicará al tablero de control del torniquete (instalado en el pedestal MST150) que abra la barrera giratoria de MST150.

MST150 ingresa al modo de verificación de tarjeta solo cuando un peatón presenta su tarjeta en el área de lectura de tarjetas. Opción disponible para teléfonos de terceros, biométricos y otros tipos de lectores y credenciales.

Nota: Para la dirección de entrada, antes de que se abra la barrera giratoria, debe haberno hay elementos de metal con tamaños superiores al valor preestablecido detectado por MST150' Recorrido en el detector de metales.



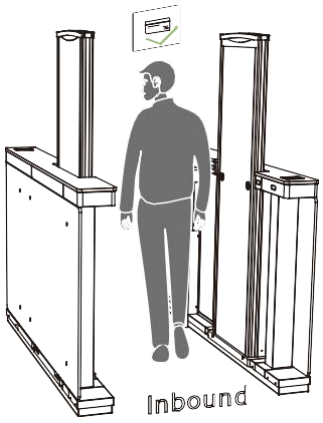
Barreras giratorias abiertas

Barreras giratorias cerradas

2.2 DETECCIÓN DE METALES A TRAVÉS DE PASO

Cuando se ha verificado una tarjeta y el peatón ha entrado en el carril del torniquete, el detector de metales de paso detectará si hay objetos metálicos cuyo tamaño exceda el límite preestablecido. Si no se detecta ningún metal, las barreras giratorias se abrirán para que pase el peatón. Por el contrario, si se detectan peatones que transportan objetos metálicos cuyo tamaño supera el valor preestablecido, MST150 activará inmediatamente la alarma, los LED de la zona de alarma se volverán rojos y las barreras giratorias permanecerán cerradas.

Identificación: Exitosa
Detector de metales: Sin alarmas
Barreras oscilantes: Abiertas



Identificación: Exitosa
Detector de metales: alarmas (observe los LED rojos)
Barreras giratorias: Cerradas



Identificación: fallida (tarjeta de nota rechazada)
Detector de metales: sin alarmas
Barreras abatibles: Cerradas



Identificación: fallida (tarjeta de nota rechazada)
Detector de metales: alarmas (observe los LED rojos)
Barreras giratorias: Cerradas



2.3 CONFIGURACIÓN DE DETECCIÓN

1. Los pedestales de MST150 deben instalarse en una posición estable para lograr resultados óptimos de detección de metales. Para verificar la estabilidad adecuada, realice los siguientes pasos:

   a) Encienda MST150 y asegúrese de que no esté temblando después de un minuto.

   b) No debe dispararse ninguna alarma cuando una persona que realiza la prueba pasa por el detector de metales y NO lleva metal.

2. Puede reducir las falsas alarmas de detección de metales provocadas por objetos metálicos pequeños, como anillos, llaves, hebillas de cinturón, zapatos, etc., siguiendo los pasos que se indican a continuación:

    a) Elija una pequeña pieza de metal como muestra (por ejemplo, un destornillador pequeño). Aumente la sensibilidad del detector de metales para que cuando la persona que realiza la prueba lleve la muestra a través del detector de metales, dispare la alarma y encienda correctamente el LED rojo en el panel de detección de metales correspondiente.

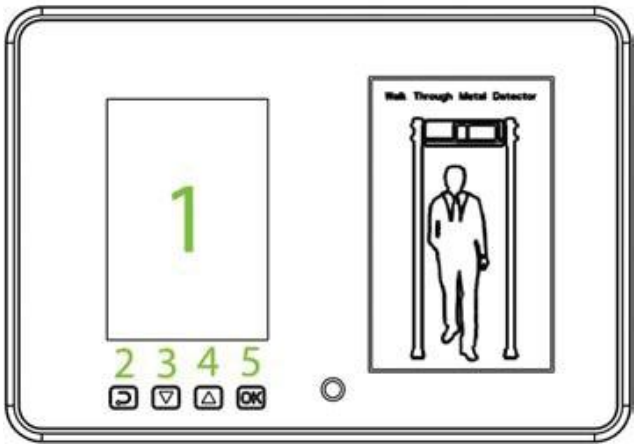
    b) Disminuya un poco la sensibilidad, haga que la persona que realiza la prueba lleve la MISMA muestra de metal y vuelva a pasar por el detector. Si la alarma continúa sonando, una vez más, reduzca la sensibilidad hasta que las alarmas del detector de metales dejen de activarse cuando pase la muestra de metal.

Nota: Puede ajustar la sensibilidad para cada zona de detección de metales. Despuésimplementando los ajustes anteriores, los objetos metálicos más pequeños que la muestra no activarán la alarma. Sin embargo, los objetos metálicos más grandes que la muestra serán detectados y activarán la alarma, en consecuencia.

3 INTRODUCCIÓN DE LA CONTROL REMOTO PANEL ENROLLABLE

Recorrido en el detector de metales

”El panel de control de MST150 está encerrado dentro del ”pedestal maestro” de MST150. La sensibilidad y frecuencia de trabajo de MST150 debe programarse ANTES de su uso, y no puede modificarse DURANTE su uso.



Los componentes del Panel de Control son los siguientes:

1. **LCD:**Muestra el recuento de pasos de peatones, el recuento de alarmas, la configuración de la contraseña y otra información.

2. **ESC:**Pulse para descartar la configuración y salir del menú

3. ▽: Disminuye los valores de los parámetros.

4. △ **:**Aumente los valores de los parámetros.

5. **DE ACUERDO:**Abre el menú, guarda la configuración y sale del menú.

Torniquete de barrera oscilante

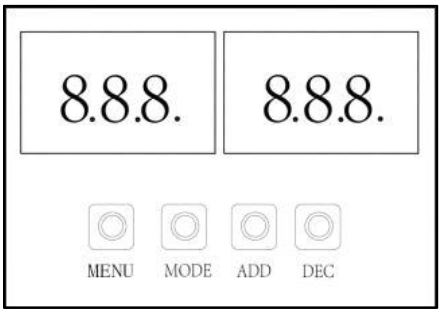
Hay 4 teclas en el panel de control, "MENU", "MODE", "ADD" y "DEC".

1. **MENÚ:**Se utiliza para entrar en el menú de Ajustes y para confirmar el valor actual modificado.

2. **MODO:** Sirve para volver al menú anterior y descartar el actualoperación.

3. **AGREGAR:** Se utiliza para navegar al elemento del menú superior y aumentar el valor

4. **DIC:** Se utiliza para navegar al elemento de menú inferior y disminuir el valor.



4. INTRODUCCIÓN DEL MENÚ

Hay dos menús principales:

1) Menú del detector de metales de paso
2) Menú de torniquete de barrera oscilante

4.1 MENÚ DE RECORRIDO DEL DETECTOR DE METALES

4.1.1 PROCEDIMIENTO OPERATIVO

1. Conecte la fuente de alimentación a MST150. Después de 2 segundos de inicialización, puede realizar las siguientes operaciones.

2. Presione el botón OK en el Panel de control para abrir el menú principal.

MENÚ
Sensibilidad
Canal
zumbador
Hora de alarma
fecha y hora
Sens Rango
Solicitud
Almacenamiento
Relé
Clave
Red
Restaurar
Sobre

4.1.2 AJUSTE DE SENSIBILIDAD

1. En el menú principal, seleccione Sensibilidad y presione OK para programar la nivel de sensibilidad de cada zona de detección.
2. Presiona " ∇ " y " Δ " para seleccionar la zona de detección y luego presione OK para confirmar. Entonces presione "∇" y "Δ " a cambiar el niveles de sensibilidad.
3. Cuanto mayor sea el valor de sensibilidad, mayor será la sensibilidad.
4. Luego presione OK para guardar la configuración.

Sensibilidad
Total: 186
Zona TODOS: 220
Zona 10: 220
Zona 9: 220

4.1.3 FRECUENCIA DE FUNCIONAMIENTO

En el menú principal, seleccione Canal y luego presione OK. El rango de canales es de 1 a 40. El valor predeterminado es 14. Presione " △ " y▽ " para seleccionar el canal y luego presione OK para guardar la configuración.

Canal
01--------- 40

4.1.4 AJUSTES DEL ZUMBADOR

1. En el menú principal, seleccione Zumbador y luego presione OK para confirmar.
2. Presionar "▽" y "△" para seleccionar si encender o apagar el zumbador.
3. Pulse Aceptar para guardar la configuración.

Zumbador
OFF
ON

4.1.5 TIEMPO DE ALARMA

1. En el menú principal, seleccione Hora de alarma y luego presione OK para confirmar.
2. El tiempo de alarma predeterminado es de 1 segundo.
3. Presionar "▽" y " △ " para seleccionar la hora de la alarma según sus requisitos

Hora de alarma
0.5s
1.0s
1,5 s
2.0s
10.0s

4.1.6 FECHA Y HORA

1. En el menú principal, seleccione Fecha y hora y luego presione OK para abrir la hora.y la interfaz de configuración de fecha
2. Presionar " ▽ " y " △ " para ajustar la hora.
3. Presione OK después de configurar la hora.
4. Presione ESC y luego cambie a la fecha.
5. Programe la fecha y luego presione OK para guardar los cambios.

Fecha y hora
2020-07-10
12:00

4.1.7 RANGO DE SENSIBILIDAD

1. En el menú principal, seleccione Sens Range y luego presione OK para programar la intensidad de los niveles de sensibilidad.
2. Presionar " ▽ " y " △ " para seleccionar los ajustes de sensibilidad para todas las zonas.
3. Pulse Aceptar para guardar la configuración.

Rango de sensado
Medio
alto
Bajo

4.1.8 SOLICITUD

1. En el menú principal, seleccione Aplicación y luego presione OK para confirmar.
2. Presionar " ∇ " y " Δ " para ajustar el entorno de su aplicación (o la aproximación más cercana).
3. Pulse Aceptar después de configurar el entorno de la aplicación.

Solicitud	
Aeropuerto	Conferencia
Aduanas	Estación de tren
Puerto	Estación de motor
Prisión	Oficina de la policía
Detención	Escuela

4.1.9 ALMACENAMIENTO DE DATOS

1. En el menú principal, seleccione Almacenamiento para abrir la interfaz de almacenamiento de datos.
2. Utilizar el " ∇ " y " Δ " para seleccionar si guardar o no los datos.
3. También puede eliminar el recuento de peatones/pasajes y el recuento de alarmas.
4. Presione OK para guardar la configuración.

Almacenamiento
Guardar
No guardar
Clear Pass (Borrar recuento de peatones) Clear Alarm (Borrar recuento de alarmas)

4.1.10 RELÉ AJUSTES

1. En el menú principal, seleccione Relé para abrir la interfaz de salida extendida
2. Utilizar el " ∇ " y " ∇ " para seleccionar la función requerida.

3. Cuando se selecciona “Cerrar”, la función de relé se desactivará y el torniquete siempre se abrirá, independientemente de si un peatón tiene credenciales válidas o si se detecta metal).

4. Cuando se selecciona "Sin metal", MST150 enviará una señal al relé. Esto sucede cuando el peatón no lleva ningún metal durante la detección.

5. Cuando se selecciona "Con metal", Cronus enviará una señal al relé. Esto sucede cuando el peatón lleva algún metal durante la detección.

6. Luego presione OK para guardar los cambios.



4.1.11 CONTRASEÑA DE INICIO DE SESIÓN

En el menú principal, seleccione Contraseña inicial para configurar la y △ para programar la contraseña, y presione ESC para borrar el valor ingresado. Presione OK para guardar la configuración



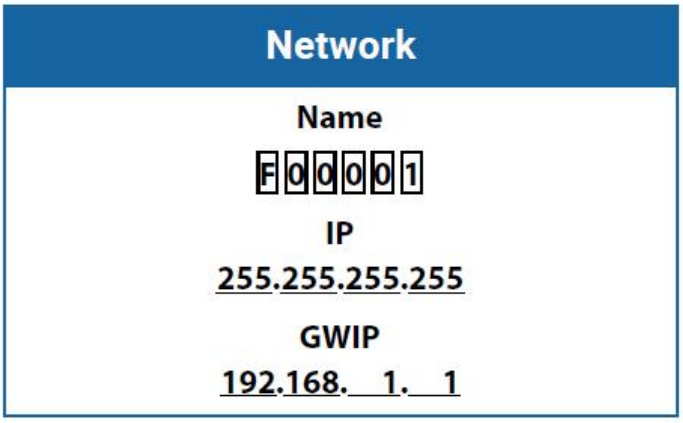
4.1.12 CONFIGURACIÓN DE RED

1. En el menú principal, seleccione Red para abrir la interfaz de configuración de red.

2. Utilizar el "▽" y " △ " para seleccionar el nombre del dispositivo, la dirección de red, y dirección de puerta de enlace.

3. Presione OK para ingresar el dígito siguiente, o ESC para modificar el dígito anterior.

4. Después de modificar el último dígito, presione OK para guardar la configuración.



Nota:

La dirección IP predeterminada de fábrica se muestra en la imagen de arriba. Si DHCP está habilitado, el servidor asignará automáticamente una dirección IP a Cronus. Sin embargo, si el servidor no tiene habilitada la función DHCP, debe programar manualmente la dirección IP de MST150, la dirección IP del servidor y la dirección IP de la puerta de enlace.

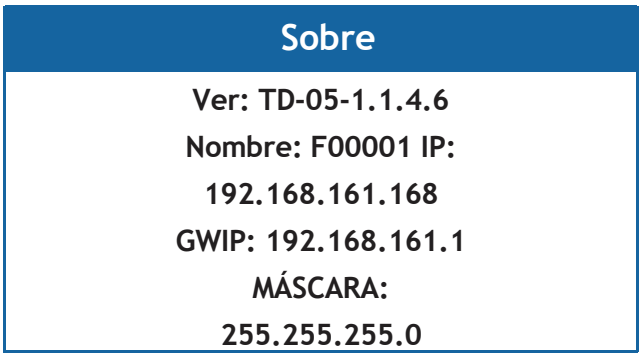
4.1.13 RESTAURAR

En el menú principal, seleccione Restaurar para restaurar la configuración de fábrica. Seleccione "Sí" y presione OK para restaurar la configuración original de fábrica. Seleccione "Cancelar" o presione ESC para cancelar la operación.



4.1.14 SOBRE

Muestra el número de versión del firmware y la IP de MST150.



4.2 MENÚ DEL TORNIQUETE CON BARRERA GIRATORIA

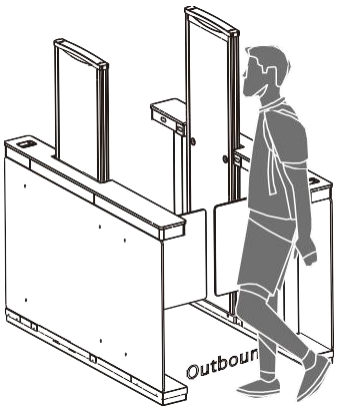
Modo de visualización (01EXXX)

- (01E000) Muestra la posición actual de la barrera oscilante, que es la configuración predeterminada de fábrica.
- (01E001) Muestra la señal de entrada de infrarrojos.
- (01E002) Controla la señal de entrada.
- (01E003) Modo de prueba (el LED digital muestra "---" en el modo de prueba).
- (01E004) Muestra el número de versión. (defecto)

Modos de Pasaje (02EXXX)

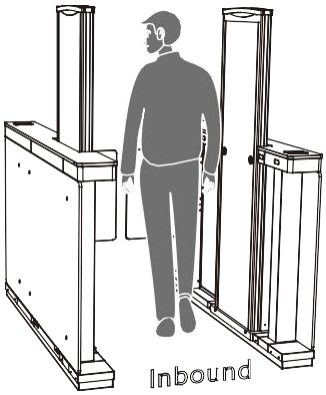
- **(02E001) MODO 1 (predeterminado) - Alta seguridad**
  Escanea a los peatones AMBOS entrantes Y salientes en busca de credenciales válidas y objetos metálicos. Disuade la violencia en el lugar de trabajo y previene tanto el acceso no autorizado como el robo por parte de los empleados.

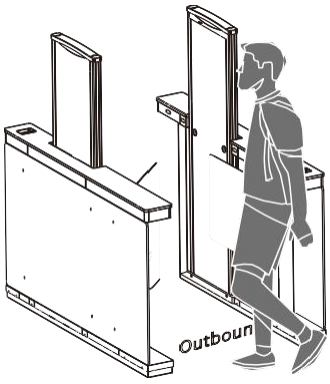




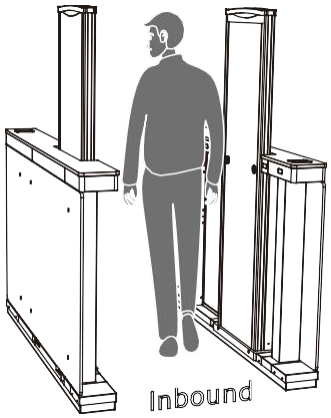
- **(02E002) MODO 2 - Seguridad Media**

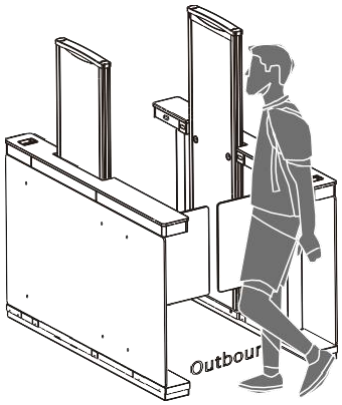
  Solo escanea a los peatones de SALIDA en busca de credenciales válidas y objetos metálicos. Disuade la violencia en el lugar de trabajo y evita el



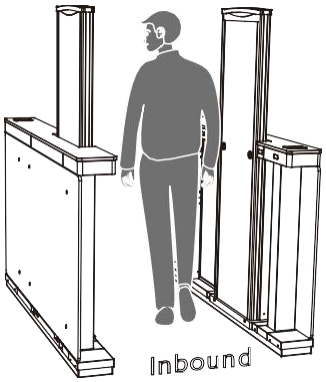


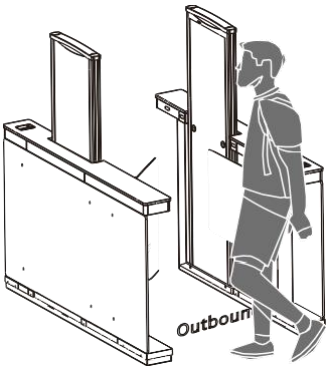
- **(02E003) MODO 3 - Seguridad Media**
  Escanea solo a los peatones de SALIDA en busca de credenciales válidas y/u objetos metálicos. Previene el robo de los empleados.



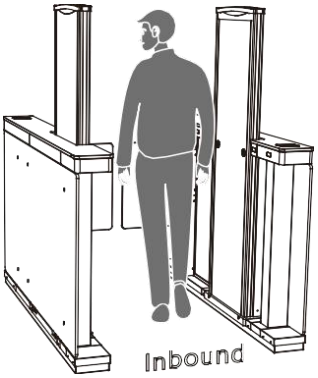


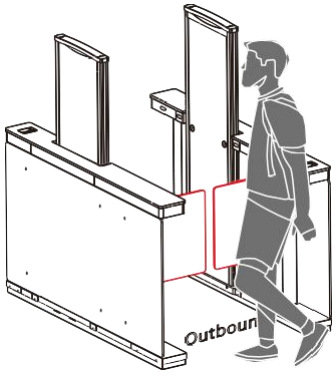
- **(02E004) MODO 4 - Baja seguridad**
  No escanea peatones entrantes ni salientes. Las barreras giratorias se abren cada vez que los sensores IR detectan que un peatón ingresa al carril del torniquete. Se utiliza para ralentizar y canalizar el tráfico de peatones, o cuando surgen emergencias que requieren una rápida evacuación.



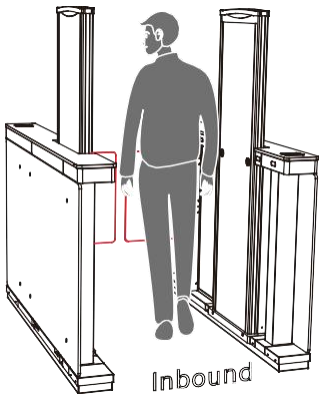


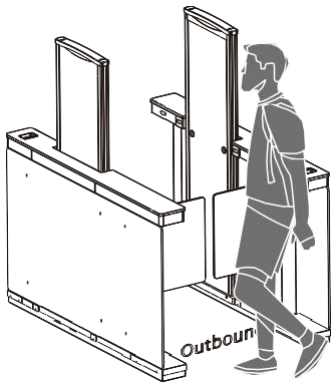
- **(02E005) MODO 5 - Alta seguridad**
  Escanea a los peatones entrantes en busca de credenciales válidas y objetos metálicos. Restringe TODOS los peatones salientes. Se utiliza en escenarios de bloqueo.



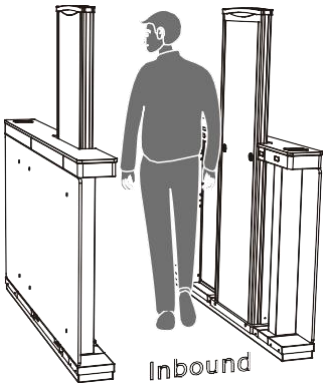


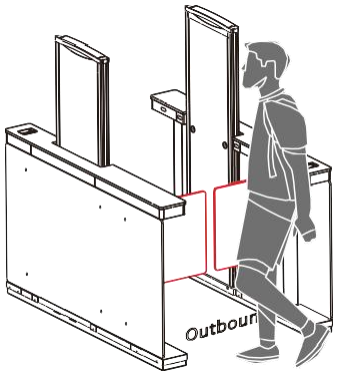
- **(02E006) MODO 6 - Alta seguridad**
  Restringe el ingreso de todos los peatones, independientemente de que tengan credencial vigente o no porten objetos metálicos. Los peatones salientes pueden salir si están autorizados y/o no llevan objetos metálicos.



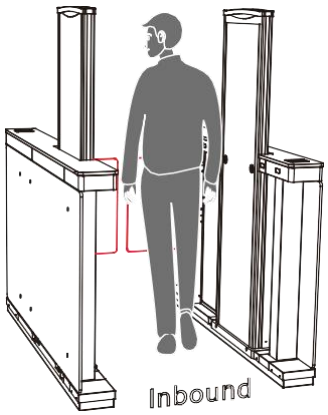


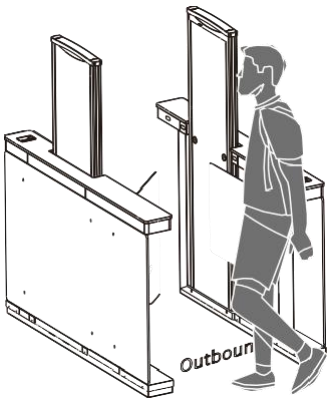
- **(02E007) MODO 7 - Alta seguridad**
  Permite la entrada a todos los peatones, independientemente de que estén autorizados o lleven objetos metálicos. A todos los peatones salientes se les niega la salida, independientemente de si tienen credenciales válidas o si llevan objetos metálicos. Se utiliza cuando se sospecha que alguien dentro del edificio ha cometido un delito y se debe evitar que escape.



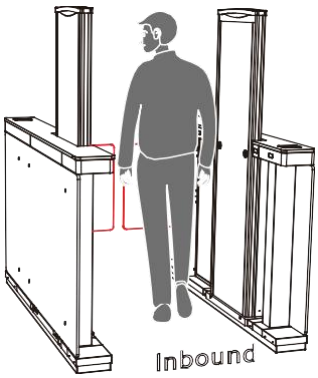


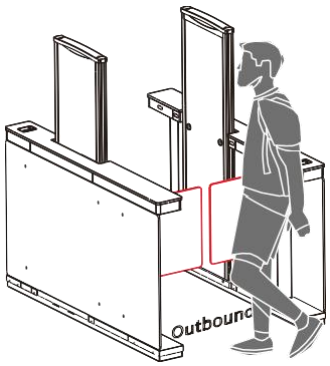
- **(02E008) MODO 8 - Alta seguridad**
  Prohíbe la entrada a los peatones, independientemente de si están autorizados o no.objetos metálicos Todos los peatones salientes NO son escaneados y pueden salir libremente. Se utiliza cuando surgen emergencias que requieren una evacuación rápida.



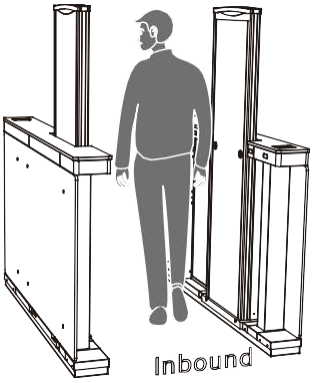


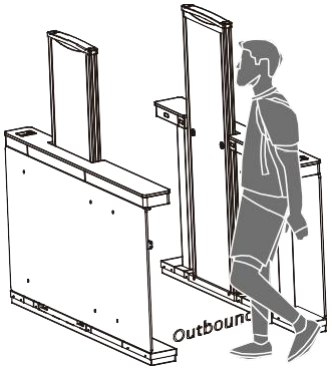
- **(02E009) MODO 9- Máxima Seguridad**
  Niega AMBOS peatones entrantes Y salientes TANTO la entrada COMO la salida. Se utiliza durante escenarios de bloqueo.





- **(02E010) MODO 10 - Sin seguridad**
  No escanea peatones entrantes ni salientes. Las barreras giratorias siempre PERMANECEN ABIERTAS. Se utiliza para ralentizar y canalizar el tráfico de peatones, o cuando surgen emergencias que requieren una rápida evacuación.





Velocidad de apertura de la barrera basculante (03EXXX)

La velocidad de apertura de la barrera basculante controla la velocidad a la que se abre la barrera basculante. Cuanto menor sea el número programado, mayor será la velocidad de apertura. El valor de velocidad de apertura de la barrera oscilante se puede programar entre 5 y 30 segundos y el valor predeterminado es 20.

Velocidad de desaceleración de apertura de la barrera oscilante (04EXXX)

Cuanto mayor sea el número, mayor será el tiempo de desaceleración y más estable será el funcionamiento de la barrera basculante. La velocidad de desaceleración de apertura de la barrera basculante se puede programar entre 0 y 50 y el valor predeterminado es 20.

Velocidad de compensación de apertura de la barrera basculante (05EXXX)

Se puede programar cuando la barrera basculante no puede abrirse al tope o tiembla. Cuanto mayor sea el número programado, mayor será la velocidad de compensación. El valor de la velocidad de compensación de apertura de la barrera oscilante se puede programar entre 0 y 50 y el valor predeterminado es 18.

Cierre de barrera basculanteVelocidad (06EXXX)

La velocidad de cierre de la barrera basculante controla la velocidad a la que se cierra la barrera basculante. Cuanto menor sea el número programado, mayor será la velocidad. El valor de velocidad de cierre de la barrera oscilante se puede programar entre 5 y 30 y el valor predeterminado
el valor es 22

Velocidad de desaceleración de cierre de la barrera oscilante (07EXXX)

Cuanto mayor sea el número, mayor será el tiempo de desaceleración y más estable se vuelve la operación de la barrera oscilante. La velocidad de desaceleración de cierre de la barrera oscilanteEl valor se puede programar entre 0 y 50 y el valor predeterminado es 20.

Velocidad de compensación de cierre de la barrera oscilante (08EXXX)

Controla la velocidad a la que se cierra la barrera oscilante. Cuanto menor sea el númeroprogramada, mayor será la velocidad. El valor de la velocidad de cierre de la barrera basculante se puedeprogramado entre 5 y 30 segundos y el valor predeterminado es 18.

Configuración del pedestal del torniquete maestro/esclavo (09EXXX)

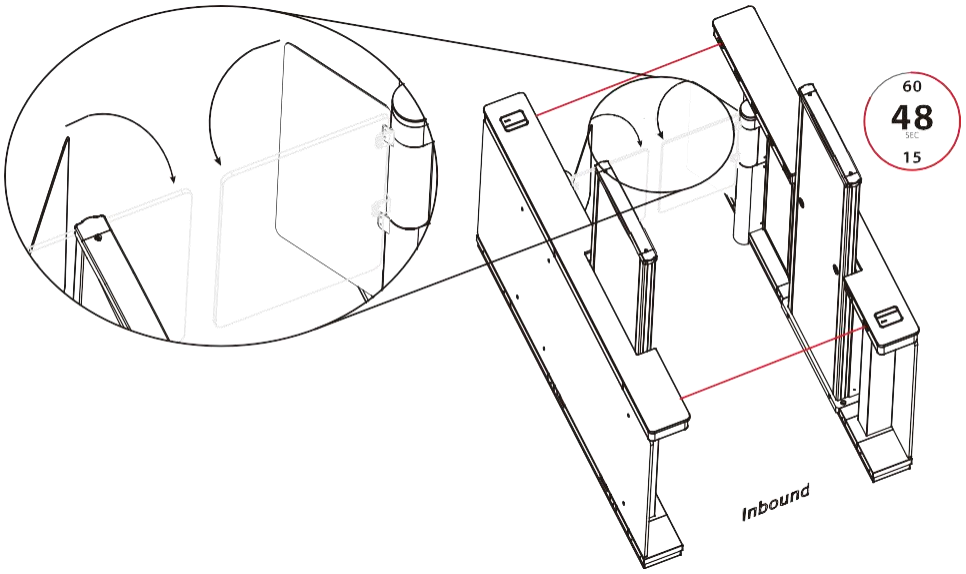
- (09E000) Maestro
- (09E001) Esclavo

Dirección RS485 (10EXXX)

Se puede programar entre 0 y 254 y el valor por defecto es 0.

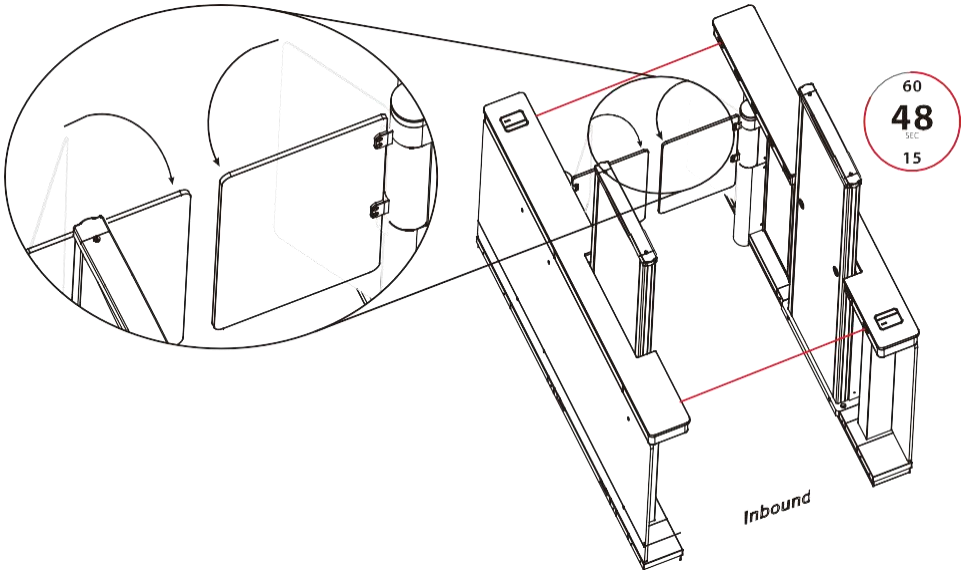
Tiempo de duración abierta (11EXXX)

Open Duration Time controla cuánto tiempo permanecen abiertas las barreras giratorias después de unSe permite el paso de peatones. Al llegar a la hora programada, las barreras basculantes se cerrarán automáticamente. El valor se puede programar entre 2 y 60 segundos y el valor predeterminado es 5 s.



Tiempo de retardo de cierre de la barrera oscilante (12EXXX)

El tiempo de retardo de cierre de la barrera giratoria controla la rapidez con la que se cerrarán las barreras giratorias una vez que un peatón sale por completo del carril del torniquete. El valor del tiempo de retardo de cierre de la barrera basculante se puede programar entre 0 y 60 segundos y el valor predeterminado es 0 s.



Configuración correcta de la posición de la barrera oscilante (13EXXX)

- (13E001) Posición cero
- (13E002) Posición derecha
- (13E003) Posición izquierda
- (13E004) Posición esclava

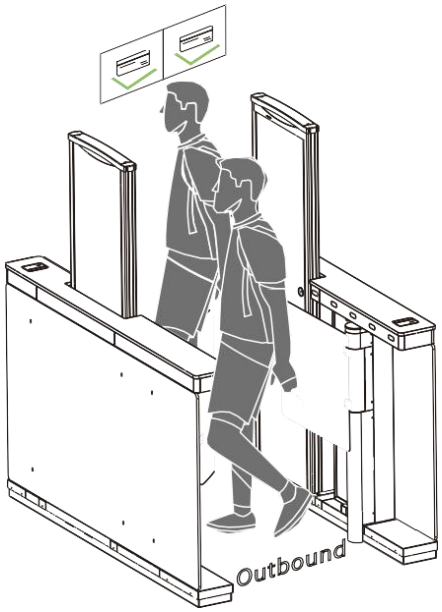
1. Ajuste la posición solo después de que MST150 esté correctamente instalado.

2. Al ajustar la posición cero de la barrera del brazo oscilante, puede empujar manualmentela barrera oscilante para el ajuste fino. Si la barrera oscilante excede un cierto ángulo, no será válida. (En este momento, el LED digital muestra 13E000).

Memoria de apertura de la barrera basculante (14EXXX)

- (14E000) Cerrar (predeterminado)
- (14E001) abririr

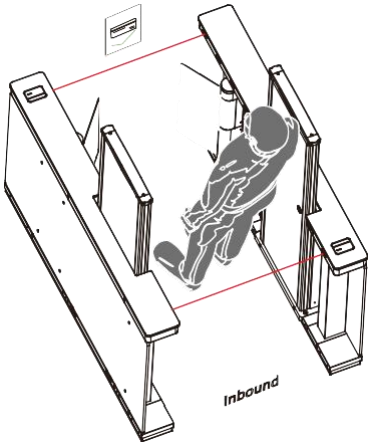
Cuando MST150 detecta solicitudes de paso válidas de dos peatones simultáneamente (incluyendo la misma dirección y la dirección opuesta), MST150 registrará y procesará ambas solicitudes de paso.



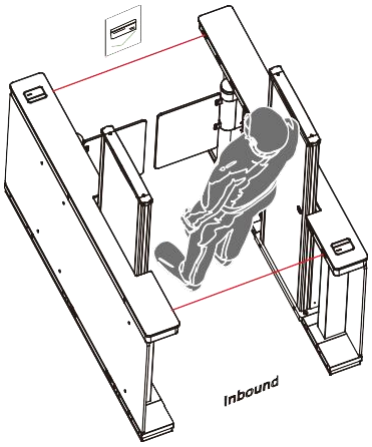
Autenticación en Turnstile Lane (15EXXX)

Permitirá la verificación del usuario mientras se activan los sensores IR.

(15E000) Permitir (predeterminado)



(15E001) Prohibido



Ajuste de volumen (16EXXX)

La configuración de volumen se utiliza para ajustar el volumen de las alertas de audio de MST150. Cuanto mayor sea el número programado, mayor será el volumen. La configuración de volumen se puede programar entre 1 y 100 y el valor predeterminado es 70.

Desactivar alarma (17EXXX)

Cuando la alarma está deshabilitada, MST150 no activará una alarma, independientemente de la situación.

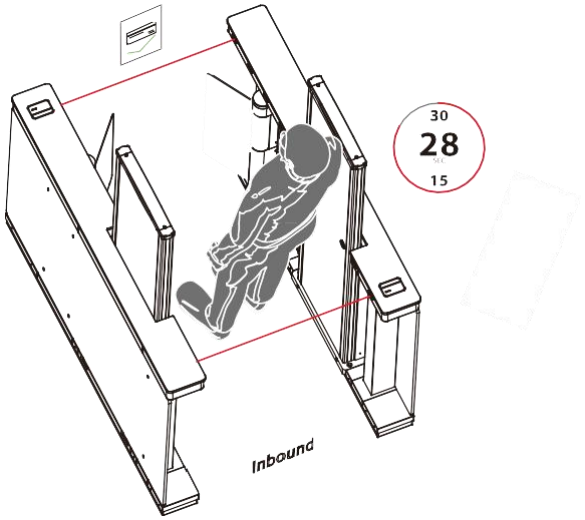
- (17E000) Cerrar
- (17E001) Abrir (predeterminado)

Retraso entre la autenticación exitosa del usuario y la apertura de la barrera oscilante (18EXXX)

Programe el tiempo de retraso entre la autenticación exitosa del usuario y el momento en que se abrirán las barreras giratorias de MST150. El tiempo de retardo se puede programar entre 10 y 60 segundos, y el valor predeterminado es20 años

Tiempo permitido para peatones en Turnstile Lane (19EXXX)

Programe cuánto tiempo puede permanecer un peatón en el carril del torniquete antes de MST150 activa una alarma. El tiempo de duración se puede programar entre 5 y 30 segundos y el valor predeterminado es 10 s.



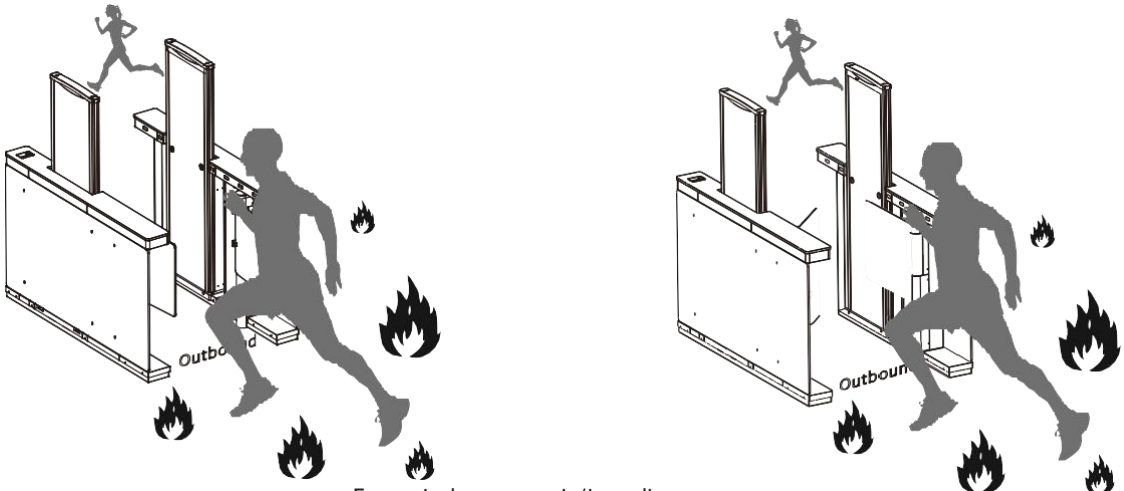
Configuración de fuerza/resistencia (20EXXX)

Cuanto mayor sea el número, mayor será la resistencia de apertura de la barrera basculantey fuerza de cierre cuando los peatones presionan contra él. La configuración de fuerza/resistencia se puede programar entre 10 y 60 y el valor predeterminado es 50.

Dirección de apertura de emergencia (21EXXX)

Según la emergencia, seleccione el tipo de modo de disparo correspondiente.

- (21E000) Abierto a la derecha (predeterminado)
- (21E001) Abierto a la izquierda



Escenario de emergencia/incendio

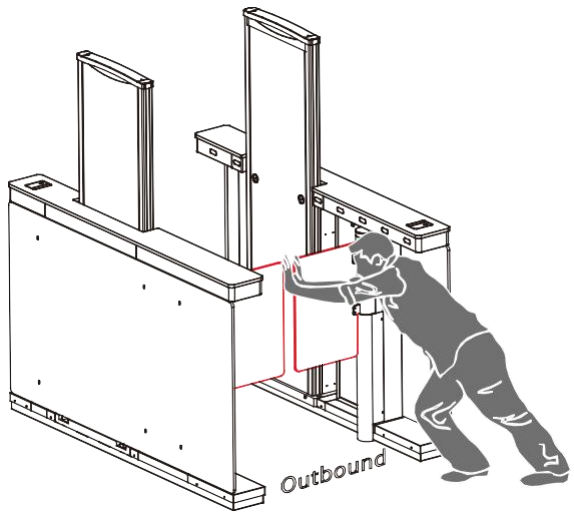
Ángulo de arranque del embrague (22EXXX)

Programe el ángulo en el que arranca el embrague. Cuanto mayor sea el número, mayor será el ángulo. El valor del Ángulo de arranque del embrague se puede programar entre 0 y 99, y el valor predeterminado es 10.

Configuración de la alarma del embrague (23EXXX)

Cuando la barrera basculante se desbloquea de manera no autorizada, el embrague se bloquea automáticamente. La configuración de la alarma del embrague se puede programar como:

- (23E000) Desbloqueo retrasado (predeterminado).
- (23E001) Autenticación para desbloquear.

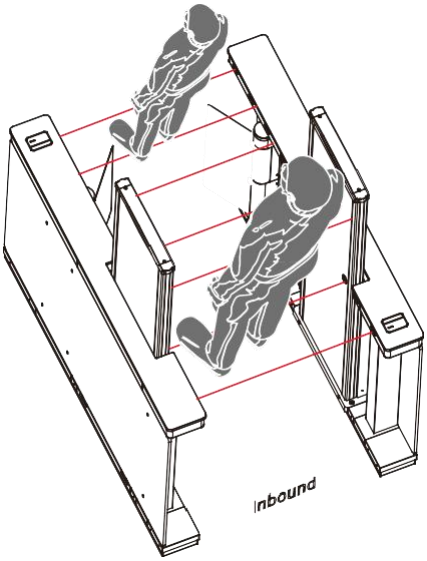


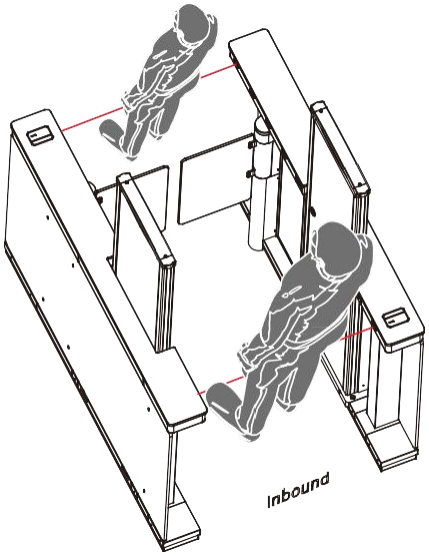
Restaurar configuración de fábrica (24EXXX)

- (24E001) Restaurar configuración de fábrica

Configuración de área anti-pellizcos (contacto incidental de peatones) (25EXXX)

- (25E000) Todos los sensores infrarrojos pueden señalar Anti-pinzamiento (predeterminado)
- (25E001) El primer y el último par de sensores infrarrojos no pueden indicar Anti-pinzamiento.

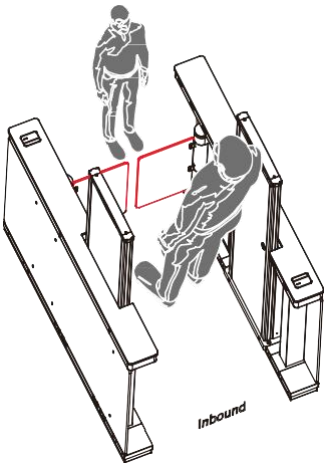


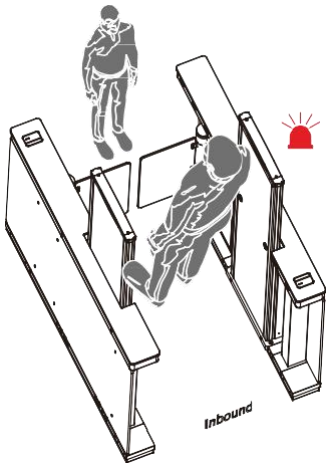


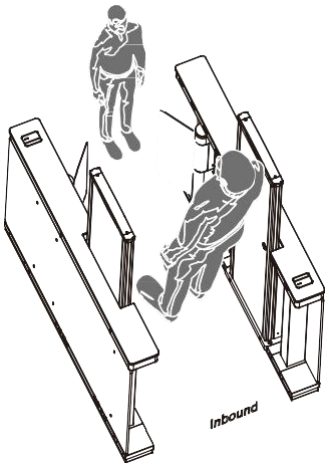
Entrada en dirección falsa (26EXXX)

Cuando la configuración del área antipinzamiento debe programarse únicamente en (25E001), la entrada de dirección falsa (26E000) se vuelve efectiva.

- (26E000) Cerrar
- (26E001) Solo alarma (predeterminado)
- (26E002) Sin detección



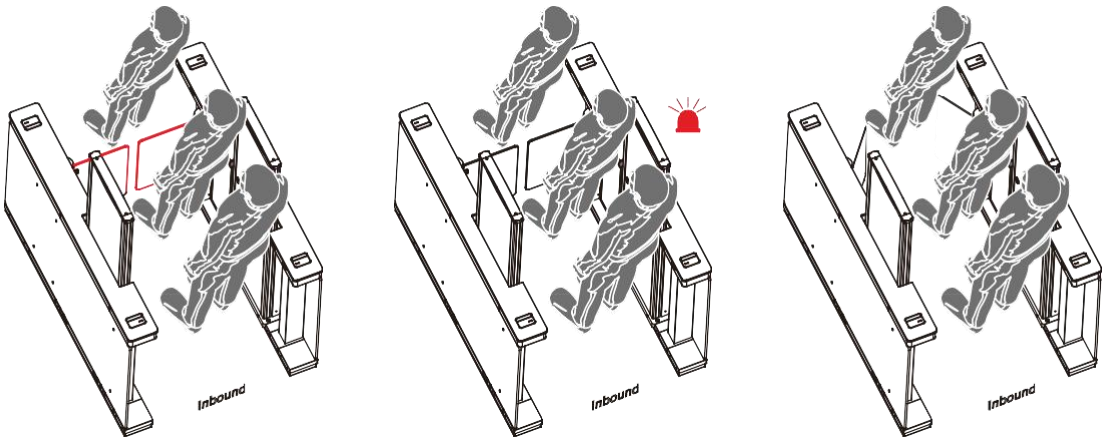




Configuración anti-portón trasero (27EXXX)

Las configuraciones incluyen Cerrar la barrera giratoria, Solo alarma (no cerrar la barrera giratoria) o Deshabilite la detección Anti-Tailgate.

- (27E000) Cerrar
- (27E001) Solo alarma (predeterminado)
- (27E002) Sin detección



La configuración del área Anti-pinch (contacto incidental de peatones) debe ser programado en (25E001) para que sea efectivo el Ajuste anti-puerta trasera (27E000).

Posición de cierre de la barrera basculante (28EXXX)

- (28E000) Último par (predeterminado)
- (28E001) Penúltimo par

Es necesario programar la configuración del área anti-pinzamiento (contacto incidental de peatones) a (25E001) para que la posición de cierre de la barrera basculante (28E001) sea efectiva.

Ajuste de acción anti-pellizco (contacto accidental con peatones) (29EXXX)

Los ajustes incluyen Detener, Abrir o Cerrar la barrera oscilante

- (29E000) Detener (predeterminado)
- (29E001) Abrir
- (29E002) Cerrar

Habilitación del detector de metales de paso (30EXXX)

Cuando la "Habilitación" del detector de metales MST150 Walk-Through está programada para "INVÁLIDO", solo se requiere la autenticación del usuario (pasar tarjeta, teléfono, datos biométricos) para abrir la barrera oscilante. Pero si la "Habilitación" está programada para "EFECTIVO" entonces se requiere DOBLE VERIFICACIÓN (autenticación de usuario MÁS detección negativa de metales) para abrir la barrera oscilante.

- (30E000) Inválido
- (30E001) Efectivo (predeterminado)

Función del último par de Sensores Infrarrojos (31EXXX)

- (31E000) Sensores infrarrojos no válidos (predeterminado)
- (31E001) Los sensores infrarrojos abrirán la barrera oscilante
- (31E002) Evitar la puerta trasera (los sensores indicarán que se cierre la barrera oscilante/activar la alarma)

Tipo de barrera basculante (32EXXX)

- (32E000) Barrera giratoria de tamaño común (predeterminada)
- (predeterminado)(32E001) Barrera giratoria de mayor tamaño

Ajuste síncrono del pedestal derecho/principal (33EXXX)

Puede ajustar la sincronización del pedestal derecho/maestro y los paneles de control de acceso de terceros a través de este menú. Cuanto mayor sea el valor, más rápida será la respuesta del pedestal derecho/maestro para abrir su barrera oscilante. La configuración oscila entre 30 y 200 y el valor predeterminado es 100.

Configuración síncrona del pedestal izquierdo/esclavo (34EXXX)

Puede ajustar la sincronización del pedestal izquierdo/esclavo y los paneles de control de acceso de terceros a través de este menú. Cuanto mayor sea el valor, más rápida será la respuesta del pedestal izquierdo/esclavo para abrir su barrera oscilante. La configuración oscila entre 30-200 y el valor predeterminado es 100.

4.3 PARÁMETROS POR DEFECTO

- **Recorrido en el detector de metales**

Parámetro	Valor por defecto
Sensibilidad	**235**
Canal	**14**
Zumbador	**ON**
Hora de alarma	**1s**
Área de aplicación	**Estación de tren**

Almacenamiento de datos	Ahorrar
Contraseña del sistema	100000
Ajustes de relé	SIN metales
Configuración de red	Nombre: F00001 IP: 255.255.255.255 IP de la puerta de enlace: 192.168.1.1

- Torniquete de barrera oscilante

Parámetro	Valor por defecto
Modo Pasaje (02EXXX)	Control bidireccional (02E001)
Velocidad de apertura de la barrera oscilante (03EXXX)	23
Distancia de desaceleración de apertura de la barrera oscilante (04EXXX)	20
Velocidad de compensación de apertura de la barrera oscilante (05EXXX)	9
Velocidad de cierre de la barrera oscilante (06EXXX)	20
Cierre de la barrera oscilante Distancia de desaceleración (07EXXX)	20
Velocidad de compensación de cierre de la barrera oscilante (08EXXX)	9
Dirección RS485 (10EXXX)	0
Tiempo de duración abierta (11EXXX)	5s (11E005)

Cierre de la barrera oscilante Tiempo de retardo (12EXXX)	Puerta batiente ordinaria (32E000)
Apertura de la barrera Oscilante Memoria (14EXXX)	Cerrar (14E000)
Autenticación en Lane (15EXXX)	Permitir (15E000)
Ajuste de volumen (16EXXX)	0
Cerrar tono de alarma (17EXXX)	Abierto (17E001)
Tiempo válido para el pase de tarjeta (18EXXX)	20s (18E020)
Tiempo de duración de la estancia (19EXXX)	10s (19E010)
Ajuste de fuerza(20EXXX)	40
Dirección de Apertura de Fuego (21EXXX)	Derecho abierto (21E000)
Ángulo de arranque del embrague (22EXXX)	0
Configuración de la alarma del embrague (23EXXX)	Desbloqueo retrasado (23E000)
Configuración del área antipinzamiento (25EXXX)	Todos los infrarrojos anti-pinzamiento (25E000)
Entrada en dirección falsa (26EXXX)	Solo alarma (26E001)
Configuración anti-portón trasero (27EXXX)	Solo alarma (27E001)
Posición de cierre de la barrera oscilante (28EXXX)	Último par (28E000)
Ajuste de la acción antipinzamiento (29EXXX)	Detener (29E000)
Habilitación del detector de metales de paso (30EXXX)	Efectivo (30E001)

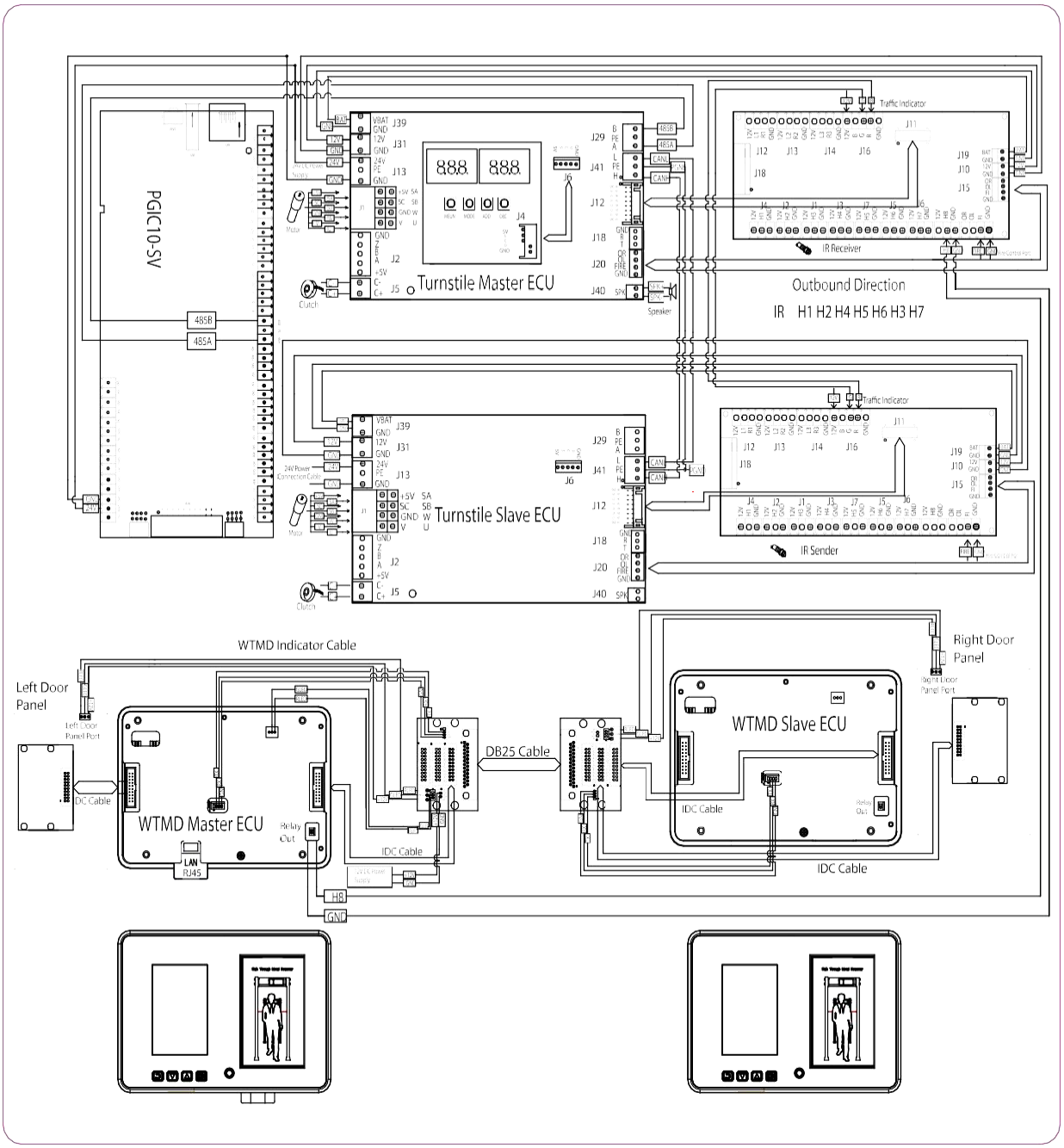
Tipo de barrera oscilante (32EXXX)	0s
Ajuste sincrónico derecho (33EXXX)	100
Configuración sincrónica izquierda (34EXXX)	100

4.4 CÓDIGOS DE ERROR PARA MST150

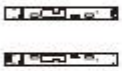
Código de error	Porque
ER0002	Fallo de autocomprobación de encendido, error de detección de límite Hall
ER0004	Tiempo de espera de ejecución
ER0008	Embrague bloqueado
ER016	La detección del disco de código falló.
ER032	Fallo de protección de bloqueo del eje del motor eléctrico

5 DIAGRAMA DE CABLEADO

Verifique el circuito de acuerdo con el siguiente diagrama de cableado:



6 PIEZAS INCLUIDAS EN EL EMBALAJE

Features		Specifications
	Cronus	1
	Anchor Plate	2
	Key	2
	Expansion Screw M12*150	8
	Torx Screwdriver	1
	Wrench	1
	Screwdriver	1
	Knife	1
	Stainless Steel Maintenance Wipes	4
	Toolbox	1
	Wireless Remote Control	1
	Cronus label	

El paquete consta de los siguientes elementos:

 UsuarioManual	1
 InstalaciónGuía	1

APÉNDICE

Convención	Descripción
Torniquete IR	Sensor infrarrojo de torniquete
Detector de metales de paso IR	Sensor infrarrojo de detector de metales de paso
Receptor IR	Receptor de sensor infrarrojo
Remitente de infrarrojos	Emisor de sensor infrarrojo
Cable IDC	Cable del centro de datos de Internet

TARJETA DE GARANTÍA

1. Guarde su tarjeta de garantía en un lugar seguro y disponible cuando solicite servicio/mantenimiento.

Número de modelo	
IDENTIFICACIÓN	
Fecha de compra	
Usuario	
Código postal	
Dirección	
Número de teléfono del cliente	
Número de fax del cliente	

Fecha de mantenimiento	Registro de Mantenimiento	Técnico